

NAVEGACIÓN





SKORPIOS III: RUTA KAWESKAR

El crucero de la Ruta Kaweskar en la Motonave Skorpios III, navega 380 millas por canales y fiordos de un territorio aún intocado, rumbo a los glaciares Amalia, El Brujo, Bernal y Fiordos Calvo y de las Montañas en el Campo de Hielo Sur.

Este Campo de Hielo Sur está ubicado en la Patagonia Chilena, sur de Chile, entre latitud 48°20' y 51°30' sur. Tiene una superficie aproximada de 13.900 km² y una longitud de 350 km. de norte a sur generando 48 cuencas glaciares, siendo considerado la tercera reserva de agua dulce del planeta.

Esta enorme extensión de hielo es cuna de los más grandes y espectaculares glaciares del hemisferio sur, como el Glaciar Amalia y también de fiordos como el Calvo, con sus aguas sembradas de témpanos de los más increíbles colores e imponentes glaciares milenarios.





LA TRAVESIA: RUMBO FIORDOS Y GLACIARES

Zarpa la Motonave Skorpios III todos los días martes y viernes y regresando los lunes y viernes de octubre a abril, desde el terminal Skorpios en la ciudad de Puerto Natales ubicada a 2.500 kms al sur de Santiago, a la que se puede acceder por vía aérea desde Punta Arenas o vía terrestre desde Argentina, dando inicio a la travesía marítima de 3 noches hacia el Campo de Hielo Sur, navegando 380 millas para visitar la mayor cantidad de glaciares de esta región; Amalia, El Brujo, los glaciares del Fiordo Calvo, Bernal y Herman. Unos 15 glaciares donde realizaremos actividades como visita ocular, contemplación, caminatas hasta su frente y morrenas y navegando entre témpanos de colores en embarcaciones de expedición, como el Capitán Constantino, durante la cual podremos observar la variada flora y fauna de la Patagonia, aún en estado virgen y salvaje.

CIUDADES PATAGÓNICAS: LA ENTRADA A UN MUNDO POR EXPLORAR

Esta ruta nos permitirá vivir la experiencia de conocer donde termina el territorio continental americano, sus ciudades pioneras y asentamientos humanos ubicados en lo profundo de nuestra geografía austral. El primer contacto será con la ciudad de Punta Arenas, fundada en 1848 a orillas del Estrecho de Magallanes; canal que une el océano Pacífico con el océano Atlántico. Esta moderna ciudad tiene todo lo que requiere el turista actual, desde aeropuerto hasta modernos hoteles de gran categoría. A 250 kilómetros al noreste, se encuentra Puerto Natales, ciudad fundada en 1911 al borde del Fiordo Señoret, hoy, la ciudad más pujante de la región y un importante centro del turismo en la zona y donde, a 3 kilómetros de la ciudad, se ubica el Terminal.

GLACIARES

GLACIAR AMALIA

Navegar hacia los glaciares del Campo de Hielo Sur es una experiencia que cautiva y motiva a quienes gustan de explorar y visitar lugares únicos. Ver la larga silueta del Glaciar Amalia, que desciende desde la Cordillera de Los Andes, abrazando en su parte final al volcán Reclus, impresionando con sus torres de hielos azules que pueden llegar a medir hasta 100 mts de altura y un ancho de 3 kms aproximadamente y con sus témpanos de extraordinarias formas y colores que contrastan con el entorno de rocas en donde comienza a notarse la presencia de algunos musgos. Aquí la Motonave Skorpios III se acercará lentamente, cruzándose por todo su frente para tener una panorámica de este maravilloso glaciar.

GLACIAR EL BRUJO

Navegando a través de los canales patagónicos y contemplando las maravillas de una naturaleza intocada, nos encontramos con el Glaciar El Brujo, un enorme murallón de hielo que en uno de sus costados muestra la roca pulida por este gigante de hielo. Los pasajeros desembarcarán en los botes para apreciar de cerca este glaciar, bajándose en una roca conocida como "Garbo", donde es posible caminar sin mayor dificultad y entender geológicamente de cómo los glaciares avanzan, puliendo estas rocas a través de los años.

Las cumbres de este anfiteatro natural están siempre nevadas y sus costados están provistos de abundantes árboles y vegetación.





FIORDO Y GLACIARES

FIORDO CALVO

Este anfiteatro de glaciares es un templo de la naturaleza. Situado en la parte central del Campo de Hielo Sur, en la Cordillera de Los Andes, es uno de los parajes más vírgenes y bellos de la Patagonia. Aquí sentiremos toda la fuerza y majestuosidad de este verdadero lugar de contemplación y recogimiento. No en vano nuestros pasajeros lo han bautizado como “campo de oración”. Las aguas de este enorme fiordo se ven inmóviles, como si los hielos que flotan en ellas impidieran todo movimiento. En el rompehielos Capitán Constantino, nuestra embarcación de excursión, visitaremos los glaciares Fernando, Capitán Constantino, Alipio Piloto Marcelo y Monsalve, y muchos otros que están al final de un brazo del fiordo. Aquí con emoción brindaremos con un whisky con hielo milenario, toda una tradición de Skorpios.

FIORDO DE LAS MONTAÑAS

Se ubica en la parte sur del Campo de Hielo Sur donde veremos cinco glaciares; Zamudio, Alsina, Paredes, Bernal y Herman. Desembarcaremos por la mañana en el Glaciar Bernal y caminaremos hasta su base, cruzando una laguna de color turquesa formada por el deshielo del glaciar. Conoceremos las distintas etapas de la vida y muerte de un glaciar, caminar sobre sus morrenas y ver su deshielo. Veremos como la flora comienza a colonizar lugar y los árboles a crecer. Desembarcaremos en la tarde en el glaciar Herman, al final de un pequeño fiordo rodeado de una vegetación colorida y abundante fauna para navegar entre sus hielos y apreciar su colorido frente de color azul.

FLORA Y FAUNA: Expresión de una naturaleza que sobrecoge

La fuerza de la naturaleza patagónica en los lugares que recorre la Ruta Kaweskar, se expresa a través de un paisaje majestuoso de fuertes vientos y abundantes lluvias, dando origen a una flora muy resistente a las inclemencias ambientales. Los enmarañados bosques, musgos, líquenes y matorrales escenifican un ámbito donde una fauna rica en aves como el cóndor, el cormorán real, cisnes de cuello negro, cisnes coscoroba, ñandúes, junto a zorros, guanacos, pumas, huemules, toninas, lobos, marinos, entre otros, comparten este extenso territorio de belleza indescifrable pero a la vez, de una alta fragilidad ecológica.





PARQUE NACIONAL TORRES DEL PAINE

Esta excursión, para los pasajeros que optan por la noche adicional antes del zarpe, es un tour al Parque Nacional Torres del Paine, ubicado a 150 kms de Puerto Natales. Con una superficie de 242.242 hectáreas, fue declarado reserva mundial de la biósfera por la UNESCO en 1978. Ingresando por el sector de Laguna Amarga y Laguna Azul, destacan las Torres y Cuernos del Paine; sus lagos de variados colores como el Nordeskjold, Pehoé, Toro, Sarmiento y Grey; sus mamíferos como el puma, el guanaco, el huemul, variadas aves y una gran variedad de árboles, arbustos y flores nativas. También se visita la Cueva del Milodón, ubicada a 24 kms al norte de Puerto Natales, monumento natural y donde se halló en 1896, piel, huesos y otros restos de un animal extinto, el Milodón (Milodon Darwin), herbívoro de grandes dimensiones que se extinguió probablemente, a fines del pleistoceno.

SERVICIO: UNA ATENCIÓN PERSONALIZADA

La Motonave Skorpios III tiene 45 cabinas con una capacidad de hasta 90 pasajeros en base doble, los que reciben la atención de una tripulación profesional y experimentada. Cuenta con la más avanzada tecnología de telecomunicaciones y navegación satelital. Espaciosas cabinas climatizadas, revestidas en finas maderas nativa, todas equipadas con camas bajas, lujosos y amplios baños privados, TV Plasma, frigo bar sin costo, multifuncional, dos canales de música, 4 de video con sonido estéreo, cerraduras con tarjetas magnéticas y caja de seguridad. La nave tiene amplias cubiertas, salones y comedores con capacidad de hasta 130 pasajeros y donde el bar Zeus y el salón Apolo, le entregan el mejor ambiente para compartir los más gratos momentos.





PROGRAMA RUTA KAWESKAR



CRUCERO 1: ZARPE DÍA MARTES / DESEMBARQUE DÍA VIERNES
CRUCERO 2: ZARPE DÍA VIERNES / DESEMBARQUE DÍA LUNES

NOCHE ADICIONAL / TOUR AL PARQUE NACIONAL TORRES DEL PAINE Y CUEVA DEL MILODON:

Noche Día Lunes:

En M/N Skorpios III, misma cabina. Incluye Cena y desayuno buffet.

Noche Día Jueves:

En Hotel Remota, similar o barco. Incluye cena y desayuno buffet.

Día 1: A partir de las **16:00 hrs.** Recepción de pasajeros. **17:15 hrs.** Charla de seguridad de la nave, se indicará el lugar. Entre **17:30 y 18:00 hrs.** Zarpe desde Puerto Natales, navegación por canales patagónicos, Angostura Kirke, canales Morla Vicuña, Unión, Corllingwood y Sarmiento.

Día 2: Llegada al Glaciar Amalia. La nave se aproxima al glaciar. Vista panorámica desde el barco. **09:30 hrs.** Desembarco en una playa cercana para realizar caminata por arena, vegetación y rocas, llegando a un mirador desde donde se puede apreciar este hermoso glaciar. **11:30 hrs.** Se inicia la navegación hacia el Glaciar El Brujo. **14:00 hrs.** Llegada al Glaciar El Brujo, si las condiciones de tiempo y hielo lo permiten, pueden bajar a contemplar este glaciar desde una roca más cercana. **15:30 hrs.** Zarpe hacia el espectacular Fiodo Calvo. **17:10 hrs.** Recalada en Fiodo Calvo, donde se realiza una excursión en un barco apropiado para navegar entre los hielos, llamado Capitán Constantino, visitando los glaciares Fernando, Capitán Constantino y Alipio, entre otros. **20:00 hrs.** Zarpe al Fiodo de las Montañas.

Día 3: **09:00 hrs.** Visita al Fiodo de las Montañas, donde se podrán observar cuatro glaciares, los que se descuelgan desde la Cordillera Sarmiento al mar, estando dos de ellos en nuestra bitácora. **09:30 hrs.** Visita al Glaciar Alsina, desembarco en nuestros botes de exploración para recorrer esta pequeña bahía y su vistoso glaciar apreciando toda su belleza y sus enormes montañas que lo rodean. **10:30 hrs.** De regreso al Skorpios III. Seguimos navegando por el Fiodo de las Montañas rumbo al Glaciar Bernal. **11:15 hrs.** Desembarco en el Glaciar. Se inicia caminata en medio de un pequeño bosque nativo, para luego cruzar por un sendero que atraviesa una pequeña laguna de agua de glaciar, continuamos la caminata por sobre las morrenas frontales y laterales, hasta llegar al frente del Glaciar. Desde aquí tendremos la oportunidad de tocar algunos hielos y estar viendo la fase de recogimiento de un glaciar que ya no llega al mar. **12:45 hrs.** Los pasajeros regresan al barco, que se encuentra en una maniobra de abastecimiento de agua pura y natural de un cascada. Esta agua es la que se consume a bordo para todos los servicios del barco. **14:00 hrs.** La Motonave Skorpios III, continúa navegando el Fiodo de las Montañas y podremos ver desde el barco los glaciares Herman y Zamudio. **17:45 hrs.** Llegamos a la Angostura White, aquí realizaremos otro desembarco, esta vez solo en los botes de exploración, navegando entre islas y roquerías apreciando la fauna y flora nativa del lugar. **19:30 hrs.** regresamos al barco y nos preparamos para la cena del capitán. **21:00 hrs.** Fiesta de despedida, cena del Capitán, baile. Navegación por Golfo Almirante Montt..

Día 4: Llegada a Puerto Natales entre las **02:00 y 07:00 hrs.**, según condiciones de viento, para atracar al Terminal Skorpios de Puerto Natales. **08:00 y 09:30 hrs.** Desembarque de los pasajeros, para los que han contratado el servicio, traslados en buses al aeropuerto de Punta Arenas (consultar tarifa).



MOTONAVE SKORPIOS III



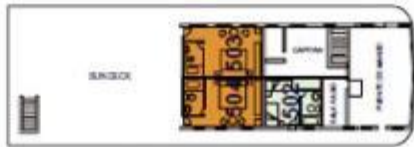
La Motonave Skorpios III, con una capacidad de hasta 90 pasajeros, cuenta con 45 confortables cabinas.

Las hay con camas matrimoniales, dobles y singles distribuidas en 5 cubiertas, todas con baño privado, TV Plasma, frigo bar, música ambiental y caja de seguridad. El barco tiene además 2 confortables salones bar y un amplio comedor.

La Motonave Skorpios III fue construida en 1995 en los astilleros Skorpios, Chile, bajo reglamento de navegación chilena e internacional como SOLAS e IMO. Está clasificada por la American Bureau of Shipping, N° de clase 951.93.18, A1 hielo. Tiene una eslora de 70 mts, una manga de 10 mts y un calado de 3,30 mts Certificado internacional de Francobordo y certificado de matrícula N° 2869 de la Dirección General del Territorio Marítimo de Chile.

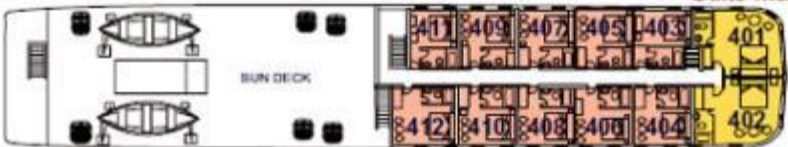


Suite Junior: 503 - 504



CUBIERTA ATHOS / ATHOS DECK

Suite Master: 401 - 402



CUBIERTA OLYMPO / OLYMPUS DECK



CUBIERTA PARTHENON / PARTHENON DECK



CUBIERTA ACROPOLIS / ACROPOLIS DECK



CUBIERTA ATENAS / ATHENS DECK





DISTRIBUCIÓN DE CABINA POR CUBIERTA MOTORNAVE SKORPIOS III

CUBIERTA ATHOS (Con ventana, salida directo a cubierta)

Suites Junior: 503 – 504

Descripción: 1 cama matrimonial tipo Queen size

Capacidad por cabina: 2 personas

Doble: 502

Descripción: 2 camas singles separadas en “L”

Capacidad por Cabina: 2 personas

CUBIERTA OLYMPO (Con ventana, salida a pasillo interno)

Suites Máster: 401 – 402

Descripción: 1 cama matrimonial tipo King size

Capacidad por Cabina: 2 personas

Dobles Matrimoniales: 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412

Descripción: 1 cama matrimonial

Capacidad por cabina: 2 personas

CUBIERTA PARTHENON (Con ventana, salida a pasillo interno)

Dobles: 302 – 304 – 306 – 308 – 310 – 312

Descripción: 2 camas singles separadas

Capacidad por cabina: 2 personas

Dobles Matrimoniales: 301 - 303 - 305 - 309 - 311

Descripción: 1 cama matrimonial

Capacidad por Cabina: 2 personas

Triple: 307

Descripción: 1 cama matrimonial + 1 cama fija 1 plaza

Capacidad por Cabina: 3 personas



CUBIERTA ACROPOLIS (Con ventana, salida a pasillo interno)

Dobles: 203 – 204 – 206 – 207 - 208 - 209 – 210 – 211 – 212

Descripción: 2 camas singles separadas

Capacidad por cabina: 2 personas

Doble: 202

Descripción: 1 cama matrimonial

Capacidad por Cabina: 2 personas

Doble: 205

Descripción: 2 camas singles unidas por los pies

Capacidad por Cabina: 2 personas

CUBIERTA ATENAS (Sin ventana, salida pasillo interno)

Dobles: 105 – 107 – 108 - 110

Descripción: 2 camas singles separadas

Capacidad por cabina: 2 personas

Doble: 106

Descripción: 2 camas singles separadas en “L”

Capacidad por cabina: 2 personas

Triples: 109 - 112

Descripción: 1 cama matrimonial + 1 cama fija 1 plaza

Capacidad por cabina: 3 personas





FECHAS DE SALIDAS

4 días / 3 noches

Baja temporada		
Zarpes	Martes	Viernes
Oct. 2020	20-27	16-23-30
Nov. 2020	03-10-17-24	06-13-20-27
Dic. 2020	01-08-15	04-11-18
Mar. 2021	02-09-16-23-30	05-12-19-26
Abr. 2021	06-13-20	02-09-16

Alta temporada		
Zarpes	Martes	Viernes
Ene 2021	05-12-19-26	08-15-22-29
Feb 2021	02-09-16-23	05-12-19-26
	Lunes	Jueves
Dic. 2020	21-28	24-31

*Crucero 1: zarpa los martes / regresa los viernes

*Crucero 2: zarpa los viernes / regresa los lunes

Deck Cabina	TARIFAS 2020 - 2021							
	Atenas Single	Atenas Dbl int	Acrópolis Dbl ext	Parthenon Dbl ext	Olympo Dbl Mat	Olympo Suite Máster	Athos Doble ext	Athos Suite Jr.
Baja Temporada	2.800	1.870	1.995	2.105	2.200	2.520	2.105	2.320
Alta Temporada	3.070	2.050	2.175	2.285	2.380	2.800	2.285	2.500
Cama Adic. Temp. Baja		1.000	1.100	1.200	1.250	1.250		1.250
Cama Adic. Temp. Alta		1.120	1.220	1.320	1.380	1.380		1.380

*Tarifas por persona, expresados en USD.

IMPORTANTE

NOCHE ADICIONAL / TORRES DEL PAINE Y CUEVA DEL MILODÓN (INCLUYE ENTRADAS Y ALMUERZO).

- Valor USD 493 por persona (reservando noche adicional previo a zarpe). Incluye alojamiento, cena, desayuno buffet día del zarpe y Tour al Parque Nacional Torres del Paine y Cueva Milodón
- Jueves: Hotel Remota, similar o barco. Incluye cena y desayuno buffet.
- Lunes: En M/V Skorprios III, cabina igual a reservada, incl. Cena Patagónica en quincho y des. buffet

TASA MARÍTIMA DE EMBARQUE

- Valor USD 53 por persona

TARIFAS DE NIÑOS:

- De 1 a 5 años: tarifa libre compartiendo cama.
- Desde 6 años: tarifa normal.

FORMA DE PAGO

- 30% al momento al hacer la reserva, saldo 60 días antes del viaje donde efectuó su reserva.

HORA DE ZARPE

- De acuerdo al programa de Skorprios, martes y viernes a las 17:00 hrs. Pasajeros deben estar a bordo máximo a las 16:00 hrs.
- Los zarpes de Abril 2021 serán a las 16:00 hrs. Y el embarque a las 15:00 hrs., debido al horario de invierno. El desembarco en Glaciar El Brujo se puede anular por condiciones de horario de invierno.

TRASLADOS EN SERVICIO REGULAR

- Los valores de los traslados correspondientes al embarque (Lun, Mar, Jue y Vie) y el desembarque (Lun y Vie) son los siguientes: Apto Pta. Arenas a Terminal Skorprios en Pto. Natales y regreso USD 113 por persona
- Desde Apto Pto. Natales a Terminal Skorprios en Pto. Natales y regreso USD 35 por persona

CUSTODIA DE VEHICULOS:

Este servicio es gratuito durante la estadía en Puerto Natales.

NOTAS

Las tarifas señaladas pueden cambiar sin previo aviso.





DATOS ÚTILES

- No existen impuestos portuarios durante la travesía del crucero.
- A bordo existe telefonía satelital a cualquier lugar del mundo, de acuerdo a tráfico vigente.
- Voltaje a bordo 220 volts AC. (50 ciclos).
- Se recomienda ropa gruesa y liviana. Parka o chaqueta y pantalones de excursión.
- Traje de baño para baños termales.
- Calzado delgado y grueso. (Ideal tipo trekking).
- Lleve gafas de sol, bloqueador solar y gorro.
- Vestuario formal para noche de gala.
- Los barcos no poseen servicio de peluquería para los pasajeros.
- A bordo existe servicio de lavandería sólo para prendas livianas.
- En todas las dependencias interiores del barco y durante las excursiones en los botes, está prohibido fumar. Solo está autorizado en las cubiertas al aire libre del barco.
- Temperaturas Ruta Kaweskar:
Primavera – otoño: entre 5° y 12°C.
Verano: entre 12° y 20°C.





CONDICIONES GENERALES Y DEL CONTRATO DEL PASAJE

Con el fin de asegurar un servicio eficiente y expedito a nuestros pasajeros, rogamos regirse según las siguientes normas a partir del 01 de Julio de 2019. (Normas anteriores quedan obsoletas)

- El Boleto del pasaje contiene y acredita las condiciones del contrato de pasaje celebrado entre el pasajero y Naviera y Turismo Skorpios S.A., en adelante “SKORPIOS”, o “la Empresa”, el que se rige según las disposiciones pertinentes del libro III del Código de Comercio de la República de Chile.
- Las tarifas publicadas podrán ser modificadas cuando SKORPIOS así lo determine, dejando sin efecto los tarifarios anteriores. Con todo, si el pasajero ya ha pagado su pasaje y se produce una modificación antes de efectuar el viaje, la modificación no regirá para él, respetándose el valor ya convenido.
- La no presentación del pasajero en el lugar, día y hora indicados en su pasaje, cualquiera sea la causa, incluidos caso fortuito y fuerza mayor, es de su exclusiva responsabilidad y no dará lugar a reclamo alguno, indemnización ni devolución del importe pagado.
- SKORPIOS podrá postergar el zarpe hasta en 24 hrs. por causas climáticas o fuerza mayor originadas en ella misma. Pasado dicho plazo y de persistir las circunstancias que motivaron el retraso, la Empresa podrá postergar el crucero o simplemente anular el zarpe devolviendo el importe pagado, sin derecho a otra indemnización o pago alguno para el pasajero.
- El pasajero, no podrá cambiar su cabina, cuyo número va asignado en el pasaje, salvo que exista disponibilidad a bordo de la nave y pague la diferencia de cabina de inmediato antes del cambio.
- El pasajero podrá anular y modificar su viaje, con el siguiente plan de multas y cargos:
 - 120 días antes de su crucero, sin ninguna multa y con devolución del 100% del abono pagado.
 - Entre los 120 y 60 días tendrá una multa de USD 200 por persona.
 - Entre los 59 y 50 días, tendrá una multa del 20% de su tarifa por persona.
 - Entre los 49 y 40 días, tendrá una multa del 40 % de su tarifa por persona.
 - Entre los 39 y 30 días, tendrá una multa del 60% de su tarifa por persona.
 - Entre los 29 y 16 días, tendrá una multa del 80% de su tarifa por persona.
 - Entre los 15 y 0 días, tendrá una multa del 100% de su tarifa por persona.
- La anulación antes mencionada, deberá comunicarse vía e-mail, fax o teléfono y ratificarse por escrito, por correo certificado, en la misma fecha de la comunicación, siendo la carta firmada por el comprador del pasaje el único documento válido para esta cancelación. El reembolso correspondiente se concretará dentro de los 30 días hábiles a partir de la fecha de anulación.
- El pasaje puede ser transferido o endosado por el pasajero a cuyo nombre está emitido, previo aviso a la Empresa mediante comunicación escrita y firmada por el titular, hasta en un plazo de 5 días hábiles antes del zarpe entregada y recibida debidamente por la Empresa. Además de la comunicación escrita, el endoso deberá constar en el boleto con la firma del endosante, indicación de su nombre completo y documento de identidad bajo ella e indicación del endosatario o beneficiario, también con su nombre completo y documento de identidad. Si el pasaje ha sido comprado a plazo, endosante y endosatario serán solidariamente responsables de su pago total en la forma convenida.
- SKORPIOS ofrece custodia de valores a bordo sin costo. La no utilización de este servicio libera de toda responsabilidad a la Empresa ante cualquier pérdida.
- El pasajero es responsable de estar en posesión de su documentación en regla, siendo ésta la requerida habitualmente para chilenos y/o extranjeros.
- SKORPIOS se reserva el derecho de impedir el embarque de pasajeros que, a su juicio, pudieran perturbar el bienestar de los demás.
- La asistencia médica a bordo estará a cargo de un médico o paramédico y es gratuita, al igual que los suministros básicos de enfermería. Los medicamentos específicos son de responsabilidad del usuario. Del mismo modo, es de exclusiva responsabilidad del pasajero la observancia de las restricciones en el régimen de alimentación o bebidas que le haya prescrito su médico. SKORPIOS sólo podrá hacer adaptaciones dentro de parámetros normales y posibles que le indique el pasajero, sin alterar el suministro de alimentación y bebidas normales de los cruceros.





CONDICIONES GENERALES Y DEL CONTRATO DEL PASAJE

- Está prohibido a los pasajeros el llevar consigo armas de fuego u objetos peligrosos, los pasajeros podrán ser desembarcados por orden del Capitán, sin reclamo posterior, si se detectara una violación de esta cláusula.
- Está además estrictamente prohibido el uso de drogas o similares. Si el Capitán así lo determina, podrá desembarcar a la persona que haga dicho uso, a fin de garantizar la tranquilidad y seguridad para el resto de los pasajeros sin posterior reclamo para SKORPIOS, ni indemnización alguna para el pasajero.
- No se admiten mascotas ni animales a bordo de las naves de SKORPIOS.
- Los pasajeros se encontrarán obligados a cumplir todos los reglamentos y normas que dicte SKORPIOS, con respecto al transporte de pasajeros y sus bienes, como así también acatar las ordenes del Capitán durante la navegación y excursiones.
- Los pasajeros deberán leer y cumplir estrictamente las instrucciones y reglamento de seguridad que están publicadas en el barco y en sus cabinas, entendido que la primera medida de seguridad pasa por el cuidado de uno mismo, no poniendo en riesgo su seguridad física y mental, tanto en la navegación, como en las excursiones fuera del barco.
- Las propinas a bordo no están incluidas en el pasaje. Los señores pasajeros pueden entregarla, al término del viaje, en sobre cerrado al Capitán, quien según la tradición de SKORPIOS, la distribuirá entre todos los miembros de la tripulación. Se sugiere USD 50 por pasajero.
- SKORPIOS se reserva el derecho de suspender un crucero en el caso de no cumplirse el cupo mínimo de pasajeros requerido para efectuar la travesía, con hasta 30 días antes de la fecha de zarpe. En este evento, la Empresa primero procederá a la reubicación en otro crucero de SKORPIOS, cubriendo los gastos de reemisión de boletos aéreos o acomodación en otra línea aérea, previo presupuesto y aprobación de Cruceros Skorprios. Si el pasajero no quedara conforme con lo anterior se procederá al reembolso del importe pagado, por concepto de crucero, sin derecho a otra indemnización, pago o reclamo alguno para el pasajero.
- La seguridad de los niños a bordo es de responsabilidad de sus padres, quienes deberán cuidar por su control y cuidado en todo momento.
- SKORPIOS se reserva el derecho de incluir fotografías, videos y otro material visual en que aparezcan los pasajeros, en la publicidad y material promocional de la Empresa.
- El consumo de comidas y bebidas en exceso, o que transgredan indicaciones médicas dadas por su médico tratante o que sean contraindicadas para la salud del pasajero, es de exclusiva responsabilidad de éste.
- En caso de muerte del pasajero antes de realizar el crucero, el pasaje en cuestión podrá ser endosado a un tercero o pedir la devolución según la tabla de reembolso indicadas anteriormente.
- El valor de los traslados, desde y hacia el aeropuerto en Puerto Montt y Puerto Natales se realizará a petición de cada pasajero y según tarifario vigente, teniendo presente que muchos de estos se hacen en forma grupal, con los mismos pasajeros que tendrá en su crucero. Si el pasajero requiere traslado individual deberá solicitarlo con la debida anticipación y expresamente a Skorprios o a su agencia de viajes según tarifario vigente para la ocasión.
- Cruceros Skorprios no se hace responsable por atraso en caso de huelgas, atraso de vuelos aéreos comerciales, terremotos o tsunami, o cualquier otra causa, sin excepción, no imputable a la empresa ya que es responsabilidad del pasajero la presentación en el puerto de zarpe, para su embarque según está indicado en su pasaje en la fecha y hora convenientes.





CONDICIONES GENERALES Y DEL CONTRATO DEL PASAJE

- SKORPIOS tiene seguros de accidentes para sus pasajeros, que aplican con un tope de edad de 82 años. Los montos de cobertura son:
 - Asistencia médica, farmacéutica y hospitalaria derivados sólo del accidente, hasta USD 10.000.-
 - Traslado de emergencias producto del accidente, hasta USD 8.000.-
 - Muerte accidental producto del accidente, USD 38.000.-
 - Inhabilitación permanente producto del accidente, hasta USD 30.000.-

Esto está incluido sin costo en el valor de su pasaje. (Aplica después de su seguro individual o de salud y existen topes en caso de cobertura por casos que incluyan a más de 8 personas). Seguros personales de salud y seguros de asistencia en viaje deben ser contratados directamente por el pasajero.

- El itinerario y track de navegación puede variar según las condiciones de clima o de fuerza mayor, lo que será determinado exclusivamente por el Capitán del barco, sin posterior reclamo de los pasajeros.

